

# str. Octavian Goga

## Istoric

Spațiul de pe str. Octavian Goga aflat între străzile Pușkin și Coșbuc s-a format ca rezultat al aplicării noului plan urbanistic general elaborat în 1947 de către Al. Șciusev. Cartierul vechi a fost demolat iar în locul lui s-a creat o porțiune de stradă pe axa bb. Cantemir care a fost planificat.

## Problematica

Spălătoria auto amplasată neadecvat contextului Gherete amplasate pe trotuar (lipsa infrastructurii pietonale / locuri neamenajate și parțial abandonate)  
Trafic intens / intersecție neregulată cu flux de pietoni și automobile / poluare fonică și chimică

## Observații și criterii

Fond construit care datează din diferite perioade  
Existența unor procese de negociere între șoferi și pietoni  
Racordare brutală a vechii trame stradale la noua stradă  
Este un spațiu subutilizat și monofuncțional (spațiu de circulație cu automobilul / parcare / spălătorie auto)

## Parteneri potențiali

Există șansa stabilirii unor parteneriate cu Școala Profesională, Uniunea Arhitecților, locatarii din blocurile învecinate și sectorul privat

## Rolul public

Piață cu o capacitate mare pentru a găzdui diverse tipuri de activități și manifestări (manifestări culturale, întruniri publice etc.). Totodată, piața ar fi locul unde diverse comunități din zonele învecinate ar putea interacționa.

Teren sportiv.

Piața agricolă în weekend.

punctaj mediu: 86 (din 110)



Planul locației



Încadrarea în centru (ortophoto 2011)



Imagine de epocă, 1889



Situția actuală (spălătorie auto), 2012



Situția actuală (mașini parcate pe spații verzi), 2012